வீதம் பெறுகிறார்கள். அது சரியான விகிதமா, எவ்வளவு பெறுகிறார்கள் என்பதற்கான சரியான விளக்கம் என்னிடத்திலே இல்லை. ஆனால் 16 சதவீதம் என்று சொல்லியிருப்பதாக எனக்கு நினைவு. இவர்கள் கொடுப்பது 14.5 சதவீதம்.

போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளில் வேகத் தடைக் கருவி.

654—(*வினா எண் 5431) திரு. சைதை சா. துரைசாமி : மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

போக்குவரத்துக் கழகங்களில் உள்ள பேருந்துகளில் தற்பொழுது ''வேகத்தடை கருவி'' பயன்படுத்தாமல் இருப்பதற்கான காரணம் என்ன?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வேகத்தடைக் கருவிகள் அடிக்கடி பழுதடைந்துவிடுவதாலும், உதிரி பாகங்கள் கிடைக்காத காரணத்தாலும் போக்குவரத்துக் கழகங்களில் உள்ள பேருந்துகளில் வேகத்தடை கருவிகள் பெரும்பாலும் பொருத்தப்படாமல் இருக்கின்றன.

திரு. சைதை சா. துரைசாமி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த வேகத்தடைக் கருவிகள் பொருத்தப்படாததால் இன்றைக்குப் பல விபத்துகள் நடப்பதை நாம் உணர்ந்து கொண்டிருக்கிறோம். இரண்டு தினங்களுக்கு முன்பாகக்கூட சைதை மர்மலாங் பாலத்தில் வேகமாக வந்த அந்த பஸ், கண்ட்ரோல் பண்ணமுடியாத காரணத்தால் ஆற்றுக்குள்ளே விழுந்து விட்டது. ஆகவே இப்படி அதிகமான வேகத்தில் வருகின்ற பல்லவன் போக்குவரத்து பேருந்துகளைக் கட்டுப்படுத்த வேகத்தடை இல்லையென்றாலும் பேருந்துகள் 40 கிலோ மீட்டர் வேகத்துக்கு மேல் செல்லமுடியாத வகையில் மாற்றம் செய்யப்படுமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

(முற்பகல் 9-50)

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : தலைவர் அவர்களே, எல்லா போக்குவரத்துக் கழகங்களினுடைய பேருந்துகளில் வேகக் கட்டுப்பாடு கருவிகள் இல்லையென்று நான் சொல்லவில்லை. சமீபத்தில் எடுக்கப்பட்ட வண்டிகளிலே அதை பொருத்த முடியாத நிலை ஏற்பட்டது. அதற்கு இப்போது மாற்றாக—ஏற்கனவே நாம் பொருத்தியவைகளிலே சிலவற்றிலே பழுது பார்க்க முடியாத நிலை ஏற்பட்டிருந்தது. இப்போது அதை பழுது பார்ப்பதற்கான ஏற்பாட்டை சேரன் போக்குவரத்து கழகம் ஏற்றுக்கொண்டு அதை படிப்படியாக செய்து வருகிறது. புதிதாக நாம் எடுக்கிற வண்டிகளுக்கு சேரன் போக்குவரத்துக் கழகம் தயார் செய்கிற அந்த வேகக் கட்டுப்பாடு கருவியை பொருத்துவதற்கு இப்போது நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது,

1986 மே 14]

அந்த பாலத்திலே விழுந்த வண்டியை பொறுத்தவரையில்— தயவுசெய்து நான் ஒரு தவறான எண்ணத்தை பொதுமக்களுக்கு சொல்லிவிடக்கூடாது. அந்த வண்டி வேகமாக வரவில்லை. அதற்கு மிக சமீபத்தில் நிறுத்தம் இருக்கிறது. ஸ்டாப்பிங் இருக்கிறது. அந்த இடத்தில் வண்டியை நிறுத்தி பேசஞ்சரை இறக்கி விட்டு மீண்டும் ஏற்றிக் கொண்டு அந்த ஓட்டுநர் வண்டியை ஓட்டி வருகிறார். அந்தப் பாலத்திற்கு முன்னால் ஒரு திருப்பம் இருக்கிறது. எனவே, அங்கே அதிகமான வேகத்தில் வருவதற்கு கட்டாயமாக வாய்ப்பு இல்லை. உடனடியாக நானே அந்த இடத்திற்குச் சென்று அந்த இடத்தைப் பார்த்தேன். அந்த இடத்திலே அவர்கள் பிரேக் அடித்த காரணத்தால் எவ்வளவு தூரத்திற்கு அந்த தார் இருக்கிறது என்பதை கூட நான் பார்த்தேன். வலது பக்கமாக போய் கொண்டிருந்த ஒரு சைக்கிள்காரர் திடீர் என்று உள்ளே நுழைந்து விட்ட காரணத்தால் இதிலே அதிகமான பயணிகளை வண்டியில் வைத்துக் கொண்டு அவ்வளவு பெரிய வண்டியை உடனடியாக பிரேக் அடித்து நிறுத்த முடியாத காரணத்தால் அந்த சைக்கிளிஸ்ட்டை காப்பாற்றவேண்டும் என்பதற்காக இடது பக்கமாக வண்டியை திருப்பி இருக்கிறார்கள். கட்டுப்படுத்த முடியாமல் வண்டியில் அதிகமான எண்ணிக்கையில் டிக்கட் இருந்த காரணத்தாலும் பெரிய வண்டியாக இருந்த காரணத்தாலும் கட்டுப்படுத்த முடியாத நிலையில் அது கீழே போய் விழ வேண்டிய நிர்ப்பந்தம் ஏற்பட்டிருக்கிறது. எனவே அதிக வேகத்தால்தான் இது ஏற்பட்டது என்று சொல்லி நடக்காத ஒன்றை தவறாக பொதுமக்களுக்கு நாம் சொல்லிவிடக் கூடாது. காரணம் ஏதோ ஒரு காரணத்திற்காக அரசியல் கட்சியில் இருக்கக்கூடியவர்கள் சாதாரண பொதுமக்கள் சாலை விதிகளை கடைப்பிடிக்காமல் இருப்பதை நாம் எடுத்துச் சொல்வதற்கோ அல்லது அதை கடுமையாகச் சொல்வதற்கோ தயங்குகிறோம். அதன் காரணமாகத்தான் இப்படிப்பட்ட விபத்துகள் நடக்கிறது என்பதை நான் இங்கே தெளிவுபடுத்தக் கடமைப் பட்டிருக்கிறேன்.

அந்த சைக்கிளிஸ்ட்டு மட்டும் வராமல் இருந்திருந்தால் இந்த விபத்து நடந்திருக்கவே இருக்காது என்பதை நான் இங்கே தெளிவாக சொல்ல விரும்புகிறேன். அதற்காகத்தான் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் கூட இந்த விபத்துக்களை தடுக்க வேண்டும் என்பதற்காக ஒரு கூட்டத்தைக் கூட்டி அதிலே கடுமையான நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டும் என்று சொல்லியிருக்கிறார்கள். அதை அமல் ஆக்குவதற்கு ஏற்பாடுகள் செய்யப்பட்டு வருகிறது.

திரு. சைதை சா. துரைசாமி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, விபத்து நடந்த இடத்தை நான் பார்த்தேன் அமைச்சர் அவர்கள் பார்த்துவிட்டு சென்ற பிறகு. அப்படிப்பட்ட ஒரு நிலை இல்லை என்று சொன்னதற்கு நன்றி. ஏன் என்றால்

அப்படிப்பட்ட தவறான தகவல் வெளியே வரக்கூடாது என்பதற்காகத்தான் அதை சொன்னேன். அப்படிப்பட்ட நிலை இல்லை என்றுசொன்னதற்கு நன்றி.

இந்த பஸ்களிலே அரசியல் கட்சிகளுடைய சுவரொட்டிகள் ஒட்டப்படுகின்றன. அவைகளை பார்ப்பதற்கு பொதுமக்களுக்கு அருவருப்பாக இருக்கிறது. ஒன்று பஸ்களில் விளம்பரம் செய்யப் படும்போது அதற்கு என்று பின்புறத்தில் ஒதுக்கி ஒரு கட்டணம் வசூலிக்கின்ற வகையில் ஒரு திருத்தம் கொண்டு வரவேண்டும் அல்லது எந்தவிதமான சுவரொட்டிகளும் அந்த பஸ்ஸில் ஒட்டினால் அந்த பஸ்ஸினுடைய நடத்துனரும், ஓட்டுனரும் பொறுப்பு ஏற்று அதை கிழித்து எறிவதற்கு நடவடிக்கை எடுப்பார்களா என அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்தக் கேள்வி அதற்கு சம்பந்தம் இல்லை என்றாலும் உபயோகமாக இருக்கும் என்ற காரணத்தால் பதில் சொல்லுகிறேன். பேருந்துகளில் மட்டும் அல்ல, நெடுஞ்சாலையில் கூட போவதற்கு பொதுமக்களின் நன்மைக்காக இந்த பாதை எங்கே போகிறது என்று சைன் போர்டு இருக்கிறது. அதிலேகூட கொண்டு போய் ஒட்டி விடுகிறார்கள். அதை மீண்டும் கிழித்து எறிந்து அதில் பெயின்ட் அடித்து எழுதுவதற்கு நிர்ப்பந்தம் ஏற்படுகிறது. ஏற்கனவே நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கு போதியபணம் இல்லாத காரணத்தால் சிரமப்பட்டுக்கொண்டு இருக்கும் இந்த நிலையில் இதனால் கூடுதலான செலவையும் நம்மைப் போன்றவர்கள்தான் ஏற்படுத்தி விடுகிறோம் என்று நான் கருதுகிறேன். அதே நிலைதான் இந்த பேருந்துகளிலும் ஏற்படுகிறது. இந்த போஸ்ட்டர்களை ஒட்டினால் அந்த பேருந்துகள் பாதிக்கப்படுகிறது. காரணம் பெயின்ட் மீண்டும் அடிக்கவேண்டிய நிலை எல்லாம் ஏற்படுகிறது. இதைக் கட்டாயமாக தவிர்க்க வேண்டும். நாங்கள் கடிதம் கூட ஒவ்வொரு அரசியல் கட்சித் தலைவருக்கும் எழுத வேண்டும் என்று ஒரு முயற்சி எடுத்தோம். அதுவே கூட தவறாக வந்து விடக்கூடாது என்ற காரணத்தால் அதை நிறுத்தி விட்டோம்.

இன்னும் ஒன்று அந்த டிரைவரும், நடத்துனரும் பொறுப்பு ஏற்றுக்கொண்டு அதை கிழிக்கவேண்டும் என்று சொன்னார்கள். அவர்கள் அதை ஏற்றுக்கொண்டு செய்வார்கள். ஆனால் கூட்டம் சேர்ந்து கொண்டு அவர்களுக்கு ஏதாவது ஆபத்து விளைவித்து விடக்கூடாது என்பதை நான் இங்கே தெரிவிக்க விரும்புகிறேன். எனவே, இந்த நிலைகளை எல்லாம் மாற்றுகின்ற வகையில் நாமாக முயற்சி எடுத்தால் ஒழிய இதற்கு என்று சட்டம் இப்படி எல்லாம் கொண்டு வர வேண்டும் என்பது, கட்டணம் வசூலிப்பது என்பது இவைகளால் முடியாது. எனவே, அந்த அந்த அரசியல்

1986 மே 14]

கட்சிகள் கட்டாயமாக இந்த இடத்தில் ஒட்டக்கூடாது என்ற நிலையை உருவாக்குவார்களானால் இந்த பிரச்சினை தீர்க்கப் படும்.

திரு. இரா. தாமரைக்கனி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த வேகத் தடை கருவி வந்து 40 மைல் ஸ்பீடுக்கு மேல் போகக்கூடாது என்பதற்காக அந்த கருவி புகுத்தப்படுவதாக மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களும், மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சைதை துரைசாமி அவர்களும் சொன்னார்கள். நான் உலகம் முழுவதும் சுற்றுப் பயணம் செய்து இருக்கிறேன். எல்லா இடங்களிலும் பேருந்துகள் இருக்கின்றன. அங்கே எல்லாம் வேகமான பயணத்தால்தான் ஆக்சிடெண்டு ஆகாமல் இருக்கிறது. இங்கே மட்டும் ஏன் இப்படி இருக்கிறது என்று மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் விளக்குவார்களா என நான் அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 60 கிலோ மீட்டர் என்று தான் நாம் குறிப்பிட்டு இருக்கிறோம். 40 அல்ல. இந்த 60 கிலோ மீட்டருக்கு மேல் போகக்கூடாது என்று குறிப்பிட்டு இருக்கிறோம். எல்லா இடத்திலும் வேகமாக போகவேண்டும் என்ற நிலை எங்கேயும் இல்லை. நாம் தவறாக அப்படி ஒரு எண்ணத்தை வைத்துக் கொண்டு இருக்கிறோம். எந்தெந்த இடங்களில் எவ்வளவு வேகமாகப் போகவேண்டுமென்று வெளிநாடுகளில் பார்க்கிற போது, தாமரைக்கனி போல் சுற்றுப்பயணம் செய்வதற்கு வாய்ப்பு இல்லையென்றாலும், ஓரளவிற்கு ஒரு முறை முதலமைச்சரோடு செல்வதற்கு வாய்ப்பு கிடைத்தது. அங்கே பார்க்கிறபோது ஒவ்வொரு இடத்திலும் குறிப்பிட்ட வேகம் போகவேண்டுமென்றிருக்கிறது. அதிலே முறையாக அவர்கள் கடைப்பிடிக்கிற காரணத்தால் அங்கே விபத்துக்கள் நடப்பதில்லை. ஆனால் இங்கே 25 கிலோ மீட்டருக்கு மேல் போகக் கூடாது என்று சொன்னால், அவர்கள் 60 கிலோ மீட்டர் வேகத்தில் போவார்கள். அப்படிப்பட்ட நிலை இங்கே இருப்பதன் காரணமாகத்தான் விபத்துக்கள் ஏற்படுகின்றன. எனவே எந்தெந்த . இடத்தில் எவ்வளவு வேகத்தில் போகவேண்டுமென்று இருக்கும்பொழுது, அதன்படி அந்த வேகத்தில் போனால் இந்த விபத்துக்களை தவிர்க்கலாம்.

திரு. கு. ரமணி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த வேகத் தடைக் கருவிகள் அநேகமாக இப்போது பேருந்துகளில் சரிவர செயல்படுவதில்லை. இது ஆரம்ப காலத்தில் இந்தக் கருவிகள் எல்லா பேருந்துகளிலும் பொருத்தப்பட்டு சுறுசுறுப்பாக எல்லா வண்டிகளும் வேலை செய்தது. இப்போது மோட்டார் வாங்குகிற கம்பெனிக்காரர்களுக்கு கிடைக்க

வேண்டிய பணம் கிடைத்து விட்டது. இப்போதும் ரிப்பேர் செய்வதற்கு வழியிருக்கிறது. சேரன் டிரான்போர்ட்டில் அப்படி நடக்கிறது என்று சொல்வது சரியல்ல. கோவை நகரத்தில் அநேகமாக எல்லா இடங்களிலும் இந்தக் கருவிகள் வேலை செய்வதில்லை. நான் கேட்பதெல்லாம், இந்த வேகத்தை, முறை வைத்து கட்டுப்படுத்தி ஓட்ட வேண்டும். குறிப்பிட்ட வேகத்தில் போகவில்லை என்றால், தனியார் பஸ்கள் போட்டி போட்டுக்கொண்டு உங்கள் பிசினஸை கெடுத்துவிடுவார்கள். ஆகவே குறிப்பிட்ட வேகத்தில் அரசுப் பேருந்துகளை ஓட்டு வதற்கு, கருவிகளை ஒழுங்குபடுத்தி வைக்க அமைச்சர் அவர் கள் தகுந்த நடவடிக்கை எடுப்பார்களா?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: தலைவர் அவர்களே, ஒரு கார் வாங்குகிறபோது, அந்தக் காரை ஒரு முறை, இரண்டு முறை சர்வீஸ் செய்து கொடுப்பார்கள். அதற்குப் பின் அதைப் பழுது பார்க்க வேண்டிய பொறுப்பு அந்தக் காரினுடைய சொந்தக்காரருக்குத்தான். எனவே அந்தக் கருவியை வாங்கு கிறபோது, அதைப்பொருத்தி, அது சரியாக இயங்குகிற வரை, அதைப் பழுது பார்த்துக் கொடுக்கவேண்டுமென்றும், அதை முறைப்படுத்திக் கொடுக்க வேண்டுமென்றும் கேட்டிருந்தோம். அதை ஏற்படுத்திக் கொடுத்து விட்டார்கள். தொடர்ந்து வரு கின்ற அந்த ரிப்பேரைப் பார்ப்பதற்கு ஒரு சரியான வாய்ப்பு இல்லாமல், புதியதாக ஒரு வாய்ப்பு உருவாக்கப்பட்டு, புதியதாக மார்க்கெட்டில் வந்த காரணத்தால், அதற்கு சரியான உடனடி யாகத் தேவையான அந்த உதிரி பாகங்கள் கிடைக்காமல் இருந்தது. இந்த உதிரி பாகங்களை வாங்குவதில் கூட, கொஞ் சம் அதிகமான விலை கொடுக்கவேண்டிய நிலை ஏற்பட்டது. சேரன் போக்குவரத்துக் கழகம் அதைச் செய்வதற்கான நட வடிக்கை எடுத்திருக்கிறது. அதை விரிவாக்கி, எல்லா போக்கு வரத்துக் கழகங்களும் செய்ய வேண்டுமென்ற ஏற்பாட்டைத் தான் தொடர்ந்து செய்து கொண்டிருக்கிறோம்.

டாக்டர் கே. பி. இராமலிங்கம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த விளம்பரச் சுவரொட்டிகளைப் பற்றி, போக்குவரத்துத் துறையிலே ஒட்டுவதைப்பற்றி மாண்பு மிகு அமைச்சரவர்கள் சொன்னார்கள். அதைத் தடுப்பதற்கு கருவிகள் வழங்கப்படுவதை விட, ஒவ்வொரு பேருந்திற்குப் பின்னாலே விளம்பரப் பலகைகளை அத்தோடு இணைத்து வைத்து, ஒரு நாளைக்கு இவ்வளவு தொகை என்று வசூல் செய்ய முடியுமா?

அதேபோல் இன்றைக்கு டிராபிக் ரெகுலேட் பண்ணுவதற்கு டிராபிக் கான்ஸ்டபிள்களுக்கு பல நிறுவனங்கள், வங்கிகள் போன்றவைகள் நிழற் குடைகளை தந்திருக்கின்றன. ஆக அந்த நிழற்குடைகளை பல அரசியல் கட்சிகள், வேறு பல நிறு வனங்கள் அவற்றை விளம்பரப்பலகைகளாக மாற்றுகின்ற சூழ் நிலை ஏற்பட்டிருக்கிறது. (குறுக்கீடு).

986 மே 14]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: கேள்வியாகக் கேட்க வேண்டும்.

டாக்டர் கே. பி. இராமலிங்கம்: ஆகவே, டிராபிக் கான்ஸ் டபிடள் காட்டுகிற ரெகுலேஷன்களையெல்லாம் பார்க்க முடியா மல்இதிலே ஒட்டப்படுகின்ற பெண்களுடைய படங்களை பார்த்து கொண்டு, அந்த டிரைவர்கள் எல்லாம் தடம் புரளுகிற சூழ்நிலை ஏற்படுகிறது. ஆகவே இந்த நிழற் குடைகளில் இது போன்று ஒட்டக்கூடாது என்று அந்தப் போலீஸ்காரர்களை வைத்தாவது நடவடிக்கை எடுக்கப்படுமா?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் எங்கோ போய் இப்படி விபத்து ஏற்பட்டிருக்கிறது. அந்த அனுபவத்தின் காரணமாக இப்படி பொருத்தமாக சொல்கிறார்கள். கொஞ்சம் ஏமாந்து போனால், மனிதனுடைய முதுகினிலே கூட ஒட்டி விட்டுப் போகின்ற நிலை தான் இப்போது இருக்கிறது. இப் போது பேருந்துகளில் கூட, பின்னாலே அதற்காக ஒரு போர்டை வைக்கவேண்டுமென்ற ஒரு நடவடிக்கையை எடுத் தோம். அதற்காக கணக்குப்போட்டு பார்க்கிறபோது பல இலட்சக்கணக்கான ரூபாய் செலவாகும் என்ற நிலை ஏற்பட் டது. எனக்கு ஏற்பட்ட சந்தேகம் எல்லாம் இந்த போர்டை பல இலட்ச ரூபாய் செலவானாலும் பரவாயில்லை, பேருந்து களை பாதுகாக்க வேண்டுமென்பதற்காகச் செய்து விடலாம். ஆனால் அரசியல் கட்சிகள், இதிலே ஒட்டுவார்களா? அதெல் லாம் முடியாது, சைட்டிலே தான் ஒட்டுவோம் என்ற பிரச் சினையை ஏற்படுத்தி விடுவார்களா? கட்டணம் கொடுப்பார் களா? இவ்வளவு கட்டணம் கொடுக்கவேண்டுமென்று கேட்டால் அப்படி கேட்டவர்களுக்கு ஏதாவது ஆபத்து ஏற்படுமா? இதை யெல்லாம் நாம் சிந்தித்துப் பார்க்க வேண்டிய நிலை இருக் கிறது. எனவே நாமாக ஏதோ நினைத்துக் கொண்டு பேசு வதைவிட ஒவ்வொரு அரசியல் கட்சிக்கும் இப்படிப்பட்ட பேருந்துகளில் ஒட்டுகிறபோது ஒரு முறையை கடைபிடிக்க வேண்டுமென்ற நிலையை எல்லா உறுப்பினர்களுக்கும், அந் தந்த கட்சிகளின் கிளைகளுக்கும் தெரிவித்துவிடுவார்களானால், இதை அமலாக்குவதற்கு சுலபமாக இருக்கும். எனவே பல இலட்சணக்கான ரூபாயை வீணடித்து, இதைப்பயன்படுத்தா மல் மீண்டும் இதே நிலை வருவதற்கு நாங்கள் விரும்பவில்லை. எல்லோரும் ஏற்றுக்கொண்டால் இதைச் செய்யலாம்.

(முற்பகல் 10-00)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: பேரவையின் அனு மதியுடன் வினாக்கள்—விடைகள் நேரம் நீட்டிக்கப்பெறுகிறது.

[1986 மே 14

திரு. கூடலூர் இ. வி. வேலு : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே இங்கே நம்முடைய எதிர்க்கட்சியினுடைய தலைவர் திரு. ரமணி அவர்கள் கேட்கிறபோது, தனியாருடைய வாகனங்கள் முந்திக் கொண்டு, அரசாங்க வாகனங்கள் குறிப்பிட்ட அளவுக்கு வேகமாகச் சென்றால், கார்ப்பரேஷனுக்கு வருமானம் குறைந்து விடுகிறது என்பது போல் சொன்னார்கள். எனவே, தனியார் வாகனங்களை ஓட்டுகிற டிரைவர்களை அரசாங்கக் கட்டுப்பாட்டிற்குள் கொண்டு வருகிற வகையில், அந்தந்தப் பகுதியில் மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர் மூலமாக அரசு ஆணை பிறப்பிக்குமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : தலைவர் அவர்களே, அந்தத் தொழிலாளிகளை அரசாங்கத்தினுடைய கட்டுப்பாட்டிற்குள் கொண்டு வருவது என்பது அவ்வளவு சரியான முறையாக இருக்கமுடியாது. அது நடைமுறையிலே ஏற்றுக்கொள்வதாகவும் இருக்க முடியாது. வேகமாகப் போகவேண்டாம் என்று நாம் சொல்லலாம். இவ்வளவு கிலோ மீட்டர் வேகம் தான் போகலாம் என்று சொன்னால், யாராக இருந்தாலும், தனியார் ஓட்டுநர்களானாலும், சொந்த வண்டி ஓட்டிச் செல்பவர்களாக இருந்தாலும் கூட, 40 கிலோ மீட்டருக்கு மேலே போகக்கூடாது என்றால் போகக்கூடாது. அப்படி மீறிப் போனால் நடவடிக்கை எடுக்க போக்குவரத்துத் துறைக்கும், காவல் துறைக்கும் அதிகாரம் இருக்கிறது. எனவே, அவர்களை நம்முடைய கட்டுப்பாட்டிற்குள் கொண்டு வர இயலாது.

திரு. ஆர். தியாகராசன் : மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்களே, போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள், போக்குவரத்துத்துறை அனைத்து ஊழியர்களுக்கும் லைசென்சு கொடுக்கிறார்கள். ஆனால், விரைவு வண்டிகள் செல்லும்போது, குறுக்கே வரக்கூடிய லாரிகள், அல்லது குறுகிய இடங்களில் வரக்கூடிய டவுன் பஸ்கள் போன்றவைகள் விரைவு வண்டியைத் தடை பண்ணி, ஒதுங்கி, செல்வதற்கு வழிவிடமாட்டேன் என்று சொல்கிறார்கள். அதனால்வேறு டிராபிக் இடைஞ்சல் இருக்கிறது. நாம் அந்த லாரி துறையினரை அழைத்து ஒரு கூட்டம் போட்டு, விரைவு வண்டிகள் வரும்போது, அதிக தூரம் செல்லும் வண்டிகள் வரும்போது அவர்கள் ஒதுங்கி வழி விடவேண்டும் என்று சட்டமாகக் கொண்டு வர அமைச்சர் அவர்கள் முன் வருவார்களா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : தலைவர் அவர்களே, நடைமுறையிலே விரைவு வண்டிகளுக்கு சாதாரணப் பேருந்துகள் அல்லது லாரிகள் வழிவிடவேண்டும் என்று ஒரு முறை ஏற்கனவே இருந்து வருகிறது. அதைக் கடைப் பிடிக்கவில்லை என்று சொன்னால். பக்கத்திலே இருக்கிற காவல் நிலையத்திலே

புகார் செய்யப்பட்டால், அவர்கள் அதற்கான நடவடிக்கை எடுப்பார்கள். கடுமையான நடவடிக்கை எடுப்பது என்பது கடினம். காரணம், இலட்சக்கணக்கான வண்டிகள் இயங்கிக் கொண்டிருக்கிறபோது ஒவ்வொரு இடத்திலேயும் பார்த்து நடவடிக்கை எடுப்பது என்பது கடினம். எங்கே இந்தப் பிரச்சினை வருகிறதோ, அப்போது சம்பந்தப்பட்ட ஓட்டுநர் பக்கத்திலே இருக்கிற காவல்நிலையத்திலே சொல்லிவிட்டால் அதற்கான நடவடிக்கை எடுக்கலாம்.

நேசமணி போக்குவரத்துக் கழகத்தில் தற்காலிகப் பணியாளர்கள்.

655—(*வினா எண். 7612) **திரு. ஜே. ஹேமச்சந்திரன் :** மாண்புமிகு போக்குவரத்துத்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) நேசமணி போக்குவரத்துக் கழகத்தின் குழித்துறை கிளையில் தினக்கூலிகளாக எத்தனை ஓட்டுநர்களும், எத்தனை நடத்துனர்களும் பணியில் அமர்த்தப்பட்டுள்ளனர்?

(ஆ) இக்கிளையில் ஓட்டுநர் மற்றும் நடத்துனர் பணிகளில் நிரந்தரப்பணி பணியிடங்கள் எத்தனை காலியாக உள்ளன?

(இ) தினக்கூலிகளாகப் பணியாற்றுபவர்களை சீனியாரிட்டி அடிப்படையில் காலியாக உள்ள நிரந்தரப் பணியிடங்களில் அமர்த்த நடவடிக்கை எடுக்கப்படுமா?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : (அ) 23 ஓட்டுநர்களும் 23 நடத்துனர்களும் தினக்கூலி அடிப்படையில் பணியில் அமர்த்தப்பட்டுள்ளனர்.

(ஆ) தற்பொழுது குழித்துறை பணிமனையில் ஓட்டுநர் மற்றும் நடத்துனர் பணிகளில் நிரந்தர பணியிடங்கள் காலியாக இல்லை.

(இ) தினக்கூலி அடிப்படையில் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டு பணியில் அமர்த்தப்பட்ட பணியாளர்கள், ஓராண்டுக்குள் 240 நாட்கள் பணி முடித்த உடனே, அவர்கள் மீது ஒழுங்கு நடவடிக்கை ஏதும் இல்லாதிருந்தால், மாதாந்திர ஊழியர்களாக பணியில் அமர்த்தப்படுகிறார்கள்.

திரு. ஜே. ஹேமச்சந்திரன் : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, போக்குவரத்துக் கழகங்களிலே தொழிலாளிகளை நிரந்தரமாக வேலைக்கு அமர்த்தப்படுவதற்கு 7.5 சதவிகிதம் என்ற முறையில் உள்ள 'நார்ம்ஸ்' இப்போது முழுமையாக பல கழகங்